

čizov

Ø10 a 100 mm (103)

3Ø10 (104)

Ø10 a 100 mm (102)

S103 Ø8-100/100 2,37x2,1m

Ø8-100/100 2,37x2,1m (S101)

Ø8-100/100 2,37x2,1m (S102)

Ø10 (101)

3000

240

2080

S101 SVAŘOVANÁ SÍŤ Ø8-100/100 3,24x0,95m - 2 ks

S102 SVAŘOVANÁ SÍŤ Ø8-100/100 3,8x0,95m - 2 ks

S103 SVAŘOVANÁ SÍŤ Ø8-100/100 1,71x0,95m - 2 ks

S104 SVAŘOVANÁ SÍŤ Ø8-100/100 1,2x2,6m - 1 ks

S105 SVAŘOVANÁ SÍŤ Ø8-100/100 1,8x2,6m - 1 ks

S106 SVAŘOVANÁ SÍŤ Ø8-100/100 0,845x2,6m - 1 ks

3900

760

104 11Ø10 L=3900

103 39Ø10 L=1150

102 39Ø10 L=830

101 38Ø10 L=960 - výrobil s jedním koncem nezhnutým

Ø8-100/100 2,37x2,1m (S104)

Ø8-100/100 2,37x2,1m (S105)

Ø8-100/100 2,37x2,1m (S202)

Ø8-100/100 2,37x2,1m (S201)

PŘEDPOKLÁDANÁ HL. ZAJ. OŽENÍ

ČÍŽOV

103 39Ø10 L=1150

102 39Ø10 L=830

104 11Ø10 L=3900

760

101 38Ø10 L=960
- vyrobít s jedním
koncem nezahnutým

Ø8-100/100
2,37x2,1m

S104

Ø10

Ø10

S105 Ø8-100/100
2,37x2,1m

S106 Ø8-100/100
2,37x2,1m

S202 Ø8-100/100
2,37x2,1m

S201 Ø8-100/100
2,37x2,1m

Ø10 a 100 mm

3Ø10

4Ø10 a 75mm

3Ø10

170

310

160

310

3900

760

120

PŘEDPOKLÁDANÁ
H. ZAI OŽENÍ

Technical drawing of a rectangular frame assembly, showing dimensions and labels.

Dimensions:

- Top width: 38x100
- Top width (circled 103): 39Ø10 / 100 mm
- Bottom width: 38x100
- Bottom width (circled 102): 39Ø10 / 100 mm

Labels:

- ČÍŽOV** (Left side)
- KÁCOV** (Right side)
- A** (Top and Bottom center arrows)
- B** (Left and Right center arrows)
- S101** (Diagonal lines on the left and right sides)
- S103** (Diagonal lines on the top and bottom sides)
- S104** (Diagonal line on the left side)
- S106** (Diagonal line on the right side)

Technical drawing of a reinforced concrete slab (ČÍŽOV) showing reinforcement layout. The drawing includes dimensions: 38x100 mm for the main reinforcement and 39Ø10 / 100 mm for the distribution reinforcement. The layout shows a central octagonal area (S106) surrounded by a rectangular area (S105) and four corner areas (S102, S103). The drawing is labeled 'KÁCOV' and 'ČÍŽOV'.

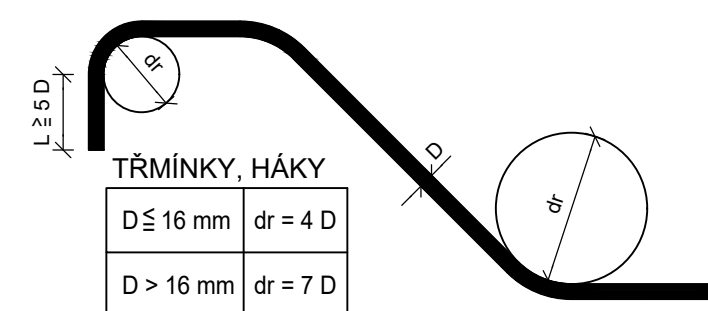
PODKLADNÍ BETON.....	C12/15-X0
ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE.....	C25/30-XF1, XA1
DŘÍK.....	C30/37-XD3, XF4
ŘÍMSA.....	C30/37-XD3, XF4

OCEL CELKEM..... 426 kg

SVAŘOVANÁ SÍŤ Ø8mm-100/100.....	B 500B
PRUTOVÁ VÝZTUŽ	B 500B

MINIMÁLNÍ KRYTÍ	40 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ	50 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY
DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet [ks]	Délka [m]
				B500B 10
101	10	0,960	38	36,480
102	10	0,830	39	32,370
103	10	1,150	39	44,850
104	10	3,900	11	42,900
Celková délka [m]; [m ²]				156,600
Specifická hmotnost [kg/m]				0,617
Hmotnost [kg]				96,622
Prostřih 5% [kg]				4,831
Hmotnost s prostřihem [kg]				101,453
Hmotnost celkem [kg]				101,453


CELKEM SÍŤ Ø8 mm, 100x100 ... 41 m² (včetně přesahů) ... 323,9 kg

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A DLE NORMATIVNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- VÝKRES JE NUTNĚ ČÍST S PŘÍLOHOU č. 4.1 *Nosná konstrukce - tvar*, 5.1 *Základová konstrukce a čelo - tvar*
- SVAŘOVANÁ SÍŤ BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY min. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVÉST STŘÍDAVĚ
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE min. 50 mm NA OBE STRANY OD NÍ
- VE VÝKAZU JE V CELKOVÉ POTŘEBĚ PLOCHY SÍTÍ ZAHRNUT PROŘEZ 10%

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv


STAVBA: Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254
trati Světlá nad Sázavou - Čerčany

INVESTOR:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

OBJEDNATEL: **KTA technika, s.r.o.**
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Křižská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D20006	Datum: 07/2020
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVÁTEL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DUP	
ING. PETR NOVÁK	KLÁRA GERNEŠOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:25	
			Formát:	10xA4	
OBJEKT: SO 11-21-01 Úprava propustku v km 5,262			Část:	E.1	
PŘÍLOHA: ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE A ČELO - VÝZTUŽ			Příloha:	5.2	